

XVII konferencja „Infrastruktura Polska i Budownictwo” – nowoczesne budownictwo i strategiczne inwestycje



Wydarzenie stało się przestrzenią do dyskusji o kluczowych wyzwaniach stojących przed rynkiem: od zamówień publicznych, przez inwestycje transportowe, po rosnące znaczenie infrastruktury krytycznej i bezpieczeństwa w niestabilnym otoczeniu geopolitycznym.

Konferencja „Infrastruktura Polska i Budownictwo”, która zgromadziła 19 marca br. w hotelu Regent Warsaw ponad 300 przedstawicieli sektora, oraz towarzysząca jej gala „Diamentów Infrastruktury i Budownictwa” po raz kolejny potwierdziły swoją pozycję jednego z najważniejszych wydarzeń branżowych w Polsce.

Pierwszy panel dyskusyjny dotyczył **zamówień publicznych**. Prelegenci podkreślili konieczność pilnej rewizji podziału ryzyk kontraktowych, które obecnie zbyt jednostronnie obciążają wykonawców. Krytykowano dominację najniższej ceny oraz brak merytorycznego dialogu o szczegółach technicznych na etapie przetargu. Jako skuteczne rozwiązanie problemu paraliżu inwestycyjnego wskazano mediacje, pozwalające dusić spory w zarodku i unikać wieloletnich batalii sądowych.

Kolejnym punktem był panel poświęcony **infrastrukturze krytycznej**. Eksperti analizowali zagrożenia hybrydowe, cyberataki oraz potrzebę wzmocnienia ochrony fizycznej obiektów energetycznych. Zwrócono uwagę na krytycznie niski poziom dostępności budowli ochronnych (jedynie

3–4% populacji). W dyskusję wpisały się prezentacje eksperckie dotyczące łączności 5G w budynkach (Starnet Telecom) oraz prawnych aspektów inwestycji w energetyce (Wardyński & Partners), ze szczególnym uwzględnieniem reformy planowania przestrzennego.

W panelu **„Infrastruktura drogowa i kolejowa”** dyskutowano m.in. o strategii PKP PLK do 2035 r., kładącej nacisk na przepustowość węzłów aglomeracyjnych i synergię z portami morskimi. Przedstawiono również plany w pełni zautomatyzowanej IV linii Metra Warszawskiego, opartej na nowoczesnych rozwiązaniach technicznych. Wykonawcy alarmowali jednak o barierach administracyjnych oraz narastającej luce pokoleniowej wśród kadr inżynierskich. W tym bloku wspomniano również o roli dobrostanu i jakości środowiska w projektowaniu – z prezentacją wystąpiło Tingo Design.

Kulminacją wydarzenia była **Debata Liderów** na temat inwestycji strategicznych. Omówiono status projektu CPK (Port Polska), potwierdzając postępy administracyjne i dążenie do uruchomienia hubu w 2032 r.

Analizowano rolę przemysłu obronnego w budowaniu odporności kraju oraz konieczność skracania łańcuchów dostaw i wspierania kompetencji lokalnych (local content). Paneliści zgodnie uznali megaprojekty za koło zamachowe gospodarki niezbędne do utrzymania dynamiki wzrostu w obliczu zawirowań geopolitycznych.

Zwieńczeniem konferencji była uroczysta gala wręczenia prestiżowych **„Diamentów Infrastruktury i Budownictwa”**. Nagrodzone zostały firmy i osoby, które w ubiegłym roku szczególnie zaznaczyły swoją obecność na rynku, uczestnicząc w projektach o strategicznym znaczeniu dla rozwoju gospodarczego kraju. Uroczystą atmosferę wieczoru podkreślił występ Macieja Miecznikowskiego wraz z zespołem, który nadał wydarzeniu wyjątkowy charakter i stanowił artystyczne zwieńczenie spotkania liderów branży.

Organizatorem konferencji był Executive Club, a odbyła się ona pod patronatem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Uczestniczyła w niej Anna Dębińska, redaktorka naczelna, Wydawnictwo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. ■

